

Merzouga, 3 avril 2019

## AFRIQUIA MERZOUGA RALLY

### Metge abandonne, Van Beveren et Al-Attiyah s'envolent !

Du 31 mars au 5 avril 2019

Une nuit à la belle étoile et au cœur du désert. Ce mercredi, à l'issue des 229 km de spéciale, les concurrents ont rallié un bivouac au cœur des pistes pour la première partie de l'étape-marathon (sans aucune assistance). La journée a été particulièrement éprouvante entre pistes sablonneuses et rocailleuses. Michael Metge, l'un des favoris en moto, a dû abandonner. Adrien Van Beveren en a profité pour s'imposer, tout comme Al-Attiyah (Side by Side) et Axel Dutrie (quad).

#### A retenir :

- Vainqueur du prologue et de la 2<sup>e</sup> étape, Michael Metge (Hero) a abandonné
- Les trois vainqueurs de l'étape du jour, Van Beveren (moto), Nasser Al-Attiyah (Side by Side) et Axel Dutrie (quad) mènent dans leur classement respectif au général
- Les pilotes dorment à la belle étoile, ce soir, pour la première partie de l'étape-marathon
- Mercredi, 205,27 km de spéciale attendent les concurrents pour la 4<sup>e</sup> étape

#### L'HISTOIRE DU JOUR. La passion, toujours plus fort que les désillusions

En rallye-raid, rien n'est linéaire. Ce qui est valable au quotidien sur les pistes – l'obligation de se remettre en question, la lutte contre le doute, la chasse aux appréhensions – l'est aussi pour la carrière d'un pilote. Il faut apprendre à chuter, à tout perdre et à se relever. Dans le bivouac de Xaluca, on croise des pilotes qui ont tenté l'aventure au Dakar et qui ne sont pas parvenus à aller au bout. Le Français **Charlie Herbst** a renoncé au terme du 7<sup>e</sup> jour au Pérou en janvier dernier : « *je suis encore touché à la cheville mais il fallait revenir. L'Afriquia Merzouga Rally, c'est idéal pour emmagasiner de l'expérience et rebondir* ». **Jean-Remy Berghoune** (Side by Side) a connu la même mésaventure : « *en rallye-raid, il faut accepter que ça ne marche pas parfois. Mais l'échec n'est jamais rédhibitoire et il faut continuer à avancer* ». **David Casteu**, 11 Dakar au compteur et team manager chez Sherco, poursuit : « *lors d'un abandon, la souffrance est à la hauteur des nombreux sacrifices réalisés afin de participer au Dakar. Mais cela façonne aussi un pilote, ça l'endurcit et ça lui permet d'être plus fort* ». À l'Afriquia Merzouga Rally, tous les participants en sont conscients. « *Ils ont le rallye-raid dans la peau !* », s'amuse **David Casteu**.

#### L'ÉTAPE DU JOUR.

« *Un rallye-raid n'aurait pas la même saveur sans étape-marathon* », sourit **Nasser Al-Attiyah**, vainqueur du dernier Dakar et qui a tenté l'aventure en Side by Side. Les concurrents partagent son opinion, eux qui sont partis au petit matin, ce mercredi, pour entamer la première partie de l'étape-marathon. Au programme : 229 km de spéciale particulièrement délicats sous un ciel lourd et menaçant. Les pistes étaient bien plus caillouteuses et cassantes que la veille, renforçant la menace de chute ou de soucis mécaniques. Le Français **Michael Metge** (Hero), qui a dû ouvrir la piste après sa victoire de la veille, a été victime d'une casse de son moteur au km 198. Il a été rapatrié par hélicoptère. **Adrien Van Beveren**, qui roulait jusque-là à proximité de Metge en a profité pour s'imposer. Le pilote français de Yamaha remporte sa 2<sup>e</sup> victoire d'étape et conforte sa place de leader au général. Même réussite pour le Français **Axel Dutrie**, vainqueur en quad, et le Qatar **Nasser Al-Attiyah** en Side by Side. Le Qatar a pourtant dû faire face au déchirement de son soufflet de cardan qu'il a réparé pendant la neutralisation. À noter que le motard canadien **Jack Lindin**, qui participait à l'Afriquia Merzouga Rally pour la 2<sup>e</sup> fois, a dû abandonner à cause d'une chute.

#### PAROLES DE BIVOUAC.

**Michael Metge (abandon, moto, FRA)** : « *J'ai eu un problème mécanique à 25 km de l'arrivée. Le moteur a cassé, il n'y avait plus rien à faire. Pourtant, je me faisais plaisir sur ce rallye : j'ai ouvert une grande partie du temps. C'est un très bon entraînement. Maintenant, l'équipe va essayer de changer le moteur afin de finir le rallye pour le plaisir.* »

**Nasser Al-Attiyah (1<sup>er</sup> en Side by Side, Side by Side, QAT)** : « *J'ai vraiment de bonnes sensations depuis le début de l'Afriquia Merzouga Rally. Je suis très content de retrouver tous les pilotes ce soir pour cette étape-marathon. Nous avons eu le 'roadbook' que ce matin mais ça n'a pas perturbé Mathieu (Baumel, son copilote).* »

**Calheine Perry (moto, AFS) :** « *J'aimerais devenir la première pilote sud-africaine à participer au Dakar. L'Afriquia Merzouga Rally offre une très bonne opportunité pour progresser mais aussi pour se qualifier au Dakar 2020. Je n'ai pas l'habitude de piloter dans les dunes, surtout quand le sable est aussi mou qu'ici. Ce qui est intéressant à l'Afriquia Merzouga Rally, c'est le soin apporté à la navigation. Quand on est derrière et qu'il y a autant de traces, on ne peut se fier qu'au road book. C'est très instructif !* »

#### LES CLASSEMENTS PROVISOIRES DE L'ÉTAPE\*.

##### MOTO

- 1- Adrien Van Beveren (Fra, Yamaha) en 3 h 29 min 10
- 2- Stefan Svitko (Slo, KTM) à 2 min 23 sec
- 3- Mena Oriol (Esp, hero) à 3 min 08

##### QUAD

- 1- Axel Dutrie (Fra, Yamaha) en 4 h 01 min 09
- 2- Clément Jay (Fra, Yamaha) à 53 sec
- 3- Toni Vingut (Esp, Yamaha) à 14 min 54 sec

##### SIDE BY SIDE

- 1- Nasser Al-Attiyah (Qat, Can-Am) en 3 h 47 min 40
- 2- Conrad Rautenbach (Zim, Can-Am) à 4 min 32 sec
- 3- José Antonio Hinojo (Es, Can-Am) à 5 min 43 sec

**\*Ces résultats étant provisoires, ils sont donc susceptibles d'évoluer. Tous les résultats détaillés de l'étape du jour et le classement général sont à retrouver sur notre site internet et nos réseaux sociaux dédiés.**

#### AU PROGRAMME. Étape 4 : de retour au Xaluca !

À l'issue d'une nuit à la belle étoile, place à la 2<sup>e</sup> partie de l'étape-marathon. Et ce ne sera pas une partie de plaisir : il s'agit de l'étape-reine du rallye avec 205,27 km à parcourir. Les organismes et les machines seront soumis à rude épreuve dans l'immensité des dunes et les nombreux secteurs sélectifs. À l'issue de la journée, les participants pourront enfin bénéficier d'un repos bien mérité. Il faudra recharger les batteries avant l'ultime étape et le très spectaculaire départ groupé. Vivement demain !

Plus d'informations sur le site du rallye [www.afriquiamerzougarally.com](http://www.afriquiamerzougarally.com)

Contact presse : [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)