

## AFRIQUIA MERZOUGA RALLY

### Metge, Dutrie y Al-Attiyah, ¡menudo trío!

Del 31 al 5 de abril 2019

El aprendizaje continua por las pistas del sudeste de Marruecos. En esta segunda etapa, los competidores tenían que recorrer un total de 307,2 km, con 212 km de especial. Se han impuesto al final Michael Metge en motos, Axel Dutrie en quads y Nasser Al-Attiyah en Side by Side. Una jornada ideal para perfeccionarse y acercarse a una participación en el Dakar.

#### Puntos principales:

- Se imponen Michael Metge en motos, Axel Dutrie en quads y Nasser Al-Attiyah en Side by Side.
- Un gran tramo de dunas, zonas arenosas y la superación de un macizo montañoso: no han faltado las dificultades en la etapa de hoy.
- El miércoles, al término de los 229 km de especial, los competidores se dirigirán a un campamento en el corazón del desierto para la etapa maratón.
- El Afriquia Merzouga Rally, que goza del Alto Patrocinio del Rey Mohamed VI y es toda una referencia en el mundo del rally raid, celebra su 10ª edición.
- Los 127 pilotos representan 27 nacionalidades diferentes, clara señal del atractivo de esta carrera.

#### **LA HISTORIA DEL DÍA. Todos locos por el rally raid, también en la otra punta del mundo.**

Se trata de una pasión que supera las fronteras, las generaciones y los continentes. La evasión es la esencia misma del rally raid y los competidores del Afriquia Merzouga Rally, de 27 nacionalidades diferentes, lo tienen muy claro. Entre ellos, se encuentran los pilotos indios **Aravind Prabhakar** y **Abdul Wahid**. *"Hace mucho tiempo que hago fuera de pista en la India, pero en dunas, como aquí en Marruecos, ¡eso no tiene precio!"*, explica Abdul, que participa por segunda vez en el Afriquia Merzouga Rally. Sueña con el Dakar, igual que el australiano **Jamie Mc Canney** o **Myunggul Ryu**, el primer sudcoreano inscrito en el Afriquia Merzouga Rally. *"Quiero convertirme también en el primer sudcoreano que participa en el Dakar"*, explica Myunggul. *"El rally raid cada vez es más popular en Corea del Sur"*. Un campamento más cosmopolita que nunca, lo que promete un futuro halagüeño a la prueba y ¡un gran ambiente!

#### **LA ETAPA DE LA JORNADA. Metge reincide, seguido de Oriol y Van Beveren.**

*"La ventaja de Marruecos es que, en pocos kilómetros, se sucede una variedad increíble de paisajes"*, comentaba ayer un piloto amateur. La etapa de la jornada le ha dado toda la razón con sus 212 km de especial compuestos por un gran tramo de dunas alrededor de Merzouga, zonas arenosas y un macizo montañoso. El francés **Michael Metge** (Sherco), ganador del prólogo el domingo, ha demostrado una vez más ser el más rápido en motos. Rubrica el mejor tiempo, seguido del español **Oriol Mena** (Hero, a 1 min 16 seg) y del ganador de la víspera, el francés **Adrien Van Beveren** (Yamaha, a 1 min 34 seg), aunque el piloto francés conserva la cabeza de la general, delante del ganador de la jornada. En Side by Side, **Nasser Al-Attiyah** se impone por segunda vez consecutiva y logra abrir hueco en la general (46 min 16 seg delante de **Dani Solà**). El francés **Axel Dutrie** corre la misma suerte: su segunda victoria de etapa le permite afianzar su primer puesto en la general. La jornada se termina con una formación dedicada a la navegación, ideal antes de volver a la aplicación práctica mañana.

#### **DECLARACIONES DEL CAMPAMENTO**

**Michael Metge (1º en motos, Sherco TVS, FRA):** *"Ha sido una jornada realmente difícil por la navegación. He podido aprovechar la estupenda navegación de Adrien (Van Beveren), que me ha servido de orientación y me ha permitido aguantar el ritmo. Eso me ha ayudado a ganar la especial. Se trata de mi primer Afriquia Merzouga Rally y ¡me encanta! ¡Espero seguir disfrutando!"*

**Oriol Mena (2º en motos, Hero, ESP):** *"Hoy tenía muy buenas sensaciones. La segunda parte de la especial ha estado realmente bien. Además no he cometido ningún error de navegación. No me gusta centrarme en el resultado, pero resulta agradable lograr un puesto así. ¡Espero hacerlo igual de bien mañana!"*

**Adrien Van Beveren (3º en motos, Yamaha, FRA):** *“He abierto pista durante toda la especial y ha sido muy complejo. No ceder mucho tiempo, poco más de un minuto, en una etapa así es un resultado realmente bueno. La competición sigue siendo ideal para entrenarse y progresar. El Afriquia Merzouga Rally es el mejor rally para aprender. Quien consiga terminar una etapa aquí está listo para el Dakar. Yo espero poderme imponer para ofrecer esta victoria a todos los que me apoyan en Yamaha”.*

**Nasser Al-Attiyah (1º en Side by Side, Qatar, Can-Am):** *“¡Nos hemos perdido! En los últimos 5 kilómetros, nos hemos puesto a seguir a una moto, pero el piloto ha cometido un error de navegación. Aún así el día ha estado muy bien. Seguimos disfrutando y aprendiendo. Sabíamos que nuestro nivel iba a ser bueno, pero tampoco hay que menospreciar a la competencia. ¡Espero con impaciencia la etapa maratón!”*

**Amaury Baratin (motos, KTM, FRA):** *“Tengo 45 años y vengo de la región de París. He participado en muchas carreras de resistencia. El rally raid es un reto al que quería enfrentarme. He venido solo, y mandé mi moto en un baúl desde Francia. Me gusta correr en moto desde que sale el sol hasta que se pone. No es ninguna tontería estar aquí: terminar esta prueba permite calificarse para el Dakar. ¡Una gran motivación!”*

### LAS CLASIFICACIONES PROVISIONALES\* DE LA ETAPA.

#### MOTOS

- 1- Michael Metge (Fra, Sherco) en 3 h 42 min 09 seg
- 2- Oriol Mena (Esp, Hero) a 1 min 16 seg
- 3- Adrien Van Beveren (Fra, Yamaha) a 1 min 34 seg

#### QUADS

- 1- Axel Dutrie (Fra, Yamaha) en 4 h 35 min 59 seg
- 2- Facundo Viel (Arg, Yamaha) a 9 seg
- 3- Toni Vingut (Esp, Yamaha) a 1 h 02 min 06 seg

#### SIDE BY SIDE

- 1- Nasser Al-Attiyah (Qat, Can-AM) en 4 h 02 min 02 seg
- 2- Conrad Rautenbach (Zim, Can-AM) a 10 min 59 seg
- 3- Juan Miguel Medero (Esp, Can-Am) a 17 min 28 seg

**\*ENCUENTRE todos los resultados de la etapa del día, así como la clasificación general en el sitio Web y en las redes sociales.**

### PROGRAMA PARA MAÑANA. Etapa 3: ¡primera parte de la etapa maratón!

De nuevo, a los competidores del Afriquia Merzouga Rally les espera una larga jornada. Serán 229,59 km de especial, repartidos en dos partes (de 89 y 107 km), con un nivel muy elevado de exigencia en navegación. Al término de la etapa, los pilotos se dirigirán al corazón del desierto. Al tratarse de la primera parte de la etapa maratón, queda prohibida cualquier asistencia técnica. Una noche al raso, que no olvidarán nunca, para retomar la salida de madrugada bien motivados.

Más información en el sitio del rally: [www.afriquiamerzougarally.com](http://www.afriquiamerzougarally.com)

Contacto prensa: [pressedakar@aso.fr](mailto:pressedakar@aso.fr)