

AFRIQUIA MERZOUGA RALLY

La decima edizione dell' Afriquia Merzouga Rally scatta domani lunedì 1 aprile con 208 km di speciale e si articolerà su 5 giorni di gara. L'obiettivo per i 107 partecipanti sarà quello di migliorare tecnica di guida e navigazione nei terreni più vari del Marocco sud-orientale, tra dune e piste sassose. Tutto è pronto per la "Dakar school".

Punti chiave

- 127 concorrenti per un totale di 107 mezzi (68 moto, 20 Side by Side e 7 quad) al via della 10° edizione dell'Afriquia Merzouga Rally
- L'evento, che si svolge sotto l'Alto Patrocinio del Re Mohammed VI, si conferma come l'appuntamento ideale per tutti gli appassionati che desiderano perfezionarsi nei rally raid e prepararsi alla Dakar
- Nasser Al-Attiyah, vincitore dell'ultima Dakar, debutta in Side by Side
- Domani il rally entra nel vivo con 208 km di speciale

Il maltempo degli ultimi giorni non ha compromesso lo spirito dei concorrenti e l'entusiasmo nel bivacco dell'Afriquia Merzouga Rally è quello delle grandi occasioni con amici che si ritrovano dopo un anno o semplicemente dall'ultima Dakar o gli amatori al debutto in un rally internazionale. "L'ambiente è conviviale, piacevole, ma la corsa è esigente sia a livello di pilotaggio sia di navigazione" commenta Adrien Van Beveren (Yamaha). Nasser Al-Attiyah, vincitore dell'ultima Dakar su Toyota, ha deciso di mettersi in gioco alla guida di un Side by Side. "il rally è conosciuto per la serietà dell'organizzazione, per il livello della competizione e per lo spirito della corsa".

Con la giornata odierna dedicata alle verifiche tecniche e amministrative ed un primo assaggio del terreno con il prologo, domani il rally entra nel vivo con la prima speciale.

Le cifre

127 i concorrenti per un totale di 107 mezzi (68 moto, 20 Side by Side e 7 quad). Al margine della corsa anche 12 piloti amatori parteciperanno all'evento nell'evento, il KTM Adventure.

Le dichiarazioni

Jean-Rémy Berghoune (Francia, Side by Side, 1a partecipazione): "A gennaio sono stato costretto ad abbandonare. Era la mia prima Dakar. E' stata una lezione e ne ho fatto esperienza. Sono molto felice di scoprire questo rally molto selettivo. C'è tanto da imparare e l'atmosfera è davvero bella".

Margot Llobera Farre (Andorra, moto, 1a partecipazione): "Il mio sogno è di partecipare alla Dakar. L'Afriquia Merzouga Rally è il giusto compromesso per fare esperienza e assicurarsi un posto alla Dakar. Con le mutevoli condizioni meteo, la pioggia degli ultimi giorni e il vento, la navigazione sarà ancora più complessa. Ma non vedo l'ora di iniziare! ".

Nasser Al-Attiyah (Qatar, Side by Side, 1a partecipazione): "Sono molto felice di conoscere questo rally che ci consente scoprire con Mathieu Baumel (il suo copilota) la categoria Side by Side. Non vedo l'ora di iniziare e sono certo che ci divertiremo. Ci sono alcune cose a cui non siamo abituati, come ricevere il roadbook la mattina. Sarà interessante"

Adrien Van Beveren (Francia, moto, 2a partecipazione): "È un rally molto bello e divertente. L'atmosfera familiare non deve farci dimenticare che si tratta di un rally molto impegnativo. È probabile che "aprirò" la pista questa settimana, il che aumenterà la difficoltà. Sicuramente sarà un allenamento completo e un'esperienza importante in previsione della prossima Dakar. "

Il programma di domani: 1° tappa Xaluca-Xaluca

Articolato in 5 tappe, domani i concorrenti si cimenteranno in un anello intorno all'hotel XaLuca. Il percorso di 208 km è diviso in 2 parti rispettivamente di 86 e 115 km. "Ci sono due grandi difficoltà nella giornata: una grande zona di dune intorno a Merzouga, poi un'altra parte particolarmente impegnative di "dunette", dice Edo Mossi, il direttore sportivo. Si prospetta una lunga giornata, ideale per perfezionare la guida e la navigazione.

Tutti i risultati del prologo di questa domenica pomeriggio sul nostro sito web e sui nostri social network dedicati